


WSV.de

 Wasser- und
 Schifffahrtsverwaltung
 des Bundes

 Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen
 Vorstadt 74-76 · 55411 Bingen

 Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Schiffsliedstelle Mainz Zollhafen -

 Wasser- und
 Schifffahrtsamt Bingen
 Vorstadt 74-76
 55411 Bingen

Ihr Zeichen

 Mein Zeichen
 231.2/0060/0101

 Datum
 29. Juli 2015

**Modernisierung der Schiffsliedstelle Mainz Zollhafen
 Protokoll zur frühen Öffentlichkeitsbeteiligung gem. §25 Abs3
 VwVfG**

 René Kurz
 Telefon 06721 306-321
 Telefax 06721 306-155

 Zentrale 06721 306-0
 Telefax 06721 306-155
 wsa-bingen@wsv.bund.de
 www.wsa-bingen.wsv.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

Bürozeiten
 Mo - Do 09.00 - 12.00 Uhr
 13.30 - 15.00 Uhr
 Fr 08.00 - 14.00 Uhr

am 28.07.2015 fand im Rahmen der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung im Cafe 7 Grad (Kunsthalle Mainz, Am Zollhafen 3-5) eine Informationsveranstaltung statt. Auf die Veranstaltung wurde seit dem 15.07.2015 auf der Internetseite des WSA Bingen sowie in der Mainzer Allgemeinen Zeitung vom 25.07.2015 hingewiesen.

Die Veranstaltung wurde um 19:15 Uhr von Herrn Meßmer eröffnet. Im Vorfeld dazu wurden sämtliche Pläne in Papierform ausgelegt. Die Erläuterung erfolgte in verbaler Form. Zur Veranschaulichung wurden einige Bilder und Pläne mittels Beamer an die Wand geworfen. Nach Abschluss der Erläuterungen der geplanten Maßnahme kamen folgende Fragen von einem Mainzer Bürger auf:

- 1) Die Dieselgeneratoren der Schiffe sind teilweise sehr laut. Wie wird dem entgegengewirkt?
- 2) Warum wurde dieser Standort als Schiffsliedstelle gewählt?
- 3) Zu welcher Tageszeit legen an der Südmole die Schiffe an?
- 4) Werden dort auch Personenschiffe anlegen?
- 5) Findet an der Südmole ein Materialumschlag statt?
- 6) Ist die Liedstelle am Zollhafen schon länger in Planung?

Zu 1) Auf allen Landgangstegen befinden sich Stromtankstellen. Dadurch können die Schiffer ihren Stromgenerator abstellen und über ein Stromkabel die elektrischen Verbraucher an Bord versorgen. Die Schaffung der rechtlichen Voraussetzungen für eine Benutzungspflicht der Stromtankstellen sind derzeit in der Diskussion.

Bankverbindung
 Bundeskasse Trier
 IBAN: DE81 5900 0000 0059
 0010 20
 BIC: MARKDEF 1590



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Zu 2) Eine Verschiebung stromabwärts zur Nordmole ist aufgrund der dortigen Umgestaltung (Wohnbebauung, Erholungsmöglichkeiten mit Grünflächen im Uferbereich) nicht möglich, im Anschluss befindet sich das Containerterminal. Eine Verschiebung stromaufwärts ist aufgrund der dortigen Rheinpromenade sowie der Schiffsanleger für die Fahrgastschifffahrt nicht möglich.

Zu 3) Die Schiffe können unter Beachtung der Rheinschifffahrtsuntersuchungsordnung, je nach Besatzungsgröße, zu jeder Tages- und Nachtzeit dort anlegen. Bei einer Mindestbesatzung, oftmals bei kleineren Schiffsgrößen anzutreffen, muss die Fahrt zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr unterbrochen werden.

Zu 4) Das Anlegen von Personenschiffen wird auch weiterhin nicht gestattet.

Zu 5) An der Südmole findet kein Materialumschlag statt. Die Schiffer können lediglich ihr Auto absetzen.

Zu 6) Die alte Liegestelle wurde seit Jahrzehnten von der Schifffahrt genutzt. Die Modernisierung der Liegestelle ist mit der Stadt Mainz über eine Vereinbarung geregelt.

Die Veranstaltung wurde von lediglich 4 Mainzer Bürgern besucht und gegen 19:45 Uhr beendet.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag

Kurz